



LEGENDA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
linia rozgraniczająca teren czasowego zajęcia do przebudowy dróg innej kategorii
linia rozgraniczająca teren czasowego zajęcia wykonania obiektów budowlanych
projektowany krawężnik betonowy
projektowany krawężnik najazdowy - obniżony
projektowane obrzeże chodnikowe
projektowany opornik betonowy
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej
projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
projektowana nawierzchnia zjazdów indywid. z kostki betonowej
projektowane skrzynki rozsączające
projektowana zielen/trawa
projektowana kanalizacja deszczowa
projektowana studnia Ø1000
projektowany wpust drogowy
projektowany ściek skarpowy
granice działek
granice działek - ewidencyjne (przed wyniesieniem w teren)
działki pod inwestycję w całości lub po geodezyjnym wydzieleniu
istniejące drzewa/krzewa do wycinki
istn. infrastruktura WSS S.A.
projektowany mikropakiet
projektowana rura ochronna

Table with project details including: JEDYNOSTKA PROJEKTOWA (LPT PROJEKT), INWESTOR (GMINA ŻŁOTÓW), NAZWA INWESTYCJI (PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE), NAZWA OBIEKTU (USUNIĘCIE KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ TELEKOMUNIKACYJNĄ), ADRES OBIEKTU (działki o nr ewid. 27, 116, 61, 46, 47/3, 50, 78, 185/2 - obręb Zalesie...), STADIUM (PROJEKT BUDOWLANY), DATA OPRACOWANIA (05.2017), SKALA RYSUNKU (1:500), NAZWA RYSUNKU (Plan sytuacyjny usunięcia kolizji z infrastrukturą operatora WSS S.A.), FUNKCJA (IMIĘ I NAZWISKO, BRANŻA, SPECJALNOŚĆ / NR UPR., PODPIS), PROJEKTANT (Wiesław Wątroba), SPRAWDZAJĄCY (mgr inż. Mariusz Karolewski).

'APA 2
skala 2.0045

Mapa do celów projektowych
1 Poziomy układ geodezyjny - "1965/3"
2 Wysokościowy układ geodezyjny - "Kronsztadt"
Skala 1:500

Nie badano służebności gruntowych
Mapa została wykonana na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500
sekcje 343.414.012.4; 343.414.014.2; 343.414.021.3; 343.414.023.1